

# สำเนาฉบับ



ประกาศเทศบาลตำบลบางเก่า

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง  
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติก ซอยบ้านนายทองสุข หมู่ ๔ บ้านท่า  
ตำบลบางเก่า อำเภอลำลูกเกด จังหวัดเพชรบุรี

.....

ด้วยเทศบาลตำบลบางเก่า มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
แบบแอสฟัลต์ติก ซอยบ้านนายทองสุข หมู่ ๔ บ้านท่า ตำบลบางเก่า อำเภอลำลูกเกด จังหวัดเพชรบุรี ราคากลาง  
เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕๒,๐๐๐ บาท (-หนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน-)

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการปราบปรามการทุจริต  
พ.ศ. ๒๕๕๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการ  
จัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและการคำนวณราคากลางไว้  
ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงิน  
งบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้า  
ตรวจสอบได้

เทศบาลตำบลบางเก่าจึงขอประชาสัมพันธ์ราคากลางงบประมาณงานจ้างเหมาโครงการปรับปรุง  
ถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติก ซอยบ้านนายทองสุข หมู่ ๔ บ้านท่า ตำบลบางเก่า อำเภอลำลูกเกด จังหวัดเพชรบุรี  
รายละเอียดปรากฏ ตามแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางแสงอรุณ สมุทรภักดี)

นายกเทศมนตรีตำบลบางเก่า

ร่าง .....  
พิมพ์ .....  
ทาน .....  
ตรวจ .....



สรุปประมาณราคาก่อสร้าง

เทศบาลตำบลบางเก่า

วันที่ 17 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

ประเภทงาน ปรับปรุงผิวจราจร  
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบางเก่า  
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง ซอยบ้านนายทองสุข  
 สถานที่ตั้ง หมู่ 4 บ้านท่า ระยะทาง 0.143 กม.  
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 2.90 - 4.00 เมตร  
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.000 เมตร  
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.143 กม. ผิวทางกว้าง 2.90 - 4.00 เมตร  
 ช่วง กม. 0.000 ถึง กม. 0.143

| ที่  | รายการ                                                          | รวมต่างหากก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                   |
|------|-----------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                                              | 152,813.29         | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%<br>- เงินประกันผล 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                                              | 152,813.29         |                                                                                                            |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ<br>(หนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) | 152,000.00         |                                                                                                            |

ระยะทางดำเนินการ 0.143 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,062,937.06 บาท

ประมาณราคา .....  
 ( นายณณวัฒน์ อธิพัฒน์ชูโชค ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ .....  
 ( นายกัมธ ธิยวงม )  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ .....  
 ( นางระพี ม่วงมงคล )  
 ผู้อำนวยการกองคลัง  
 รักษาราชการแทนปลัดเทศบาล

อนุมัติ .....  
 (นางแสงอรุณ สมุทรภักดี)  
 นายกเทศมนตรีตำบลบางเก่า

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง ขอบข่ายงานของ

แบบร่าง 0

สถานที่ตั้ง หมู่ 4 บ้านท่า

ระยะทางดำเนินการ

0.143 กม.

| ที่ | รายการ                                                    | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor: F | ราคากลาง (บาท) |            | หมายเหตุ     |
|-----|-----------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|-----------|----------------|------------|--------------|
|     |                                                           |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |           | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |              |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                                   |       |       |                           |        |        |                    |           |                |            |              |
|     | 1.1 งานถมป่าขุดต่อ                                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 1.2 งานขุดหรือผิวทางและให้หลังทางเดิม จนถึงแล้วด้วย       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 1.3 งานเกลี่ยปรับผิวให้หลังทางเดิมแล้วด้วย ( ไหล่ลูกรัง ) | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วด้วย                                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วด้วย                             | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 1.6 งานจัดแต่งชั้นหินได้                                  | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 1.7 งานดินตัด                                             | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 1.8 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                              | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                             | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                      | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 1.11 หินคลุกบดอัดแน่น                                     | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 1.12 Skin Patch                                           | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )                             | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 1.14 Deep Patch                                           | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )                             | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
| 2   | งานผิวทาง                                                 |       |       |                           |        |        |                    |           |                |            |              |
|     | 2.1 Prime Coat                                            | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 2.2 Tack Coat                                             | 500   | ตร.ม. | 4.58                      | 5.86   | 10.44  | 5,220.00           | 1.3605    | 14.20          | 7,100.00   |              |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                                    |       |       |                           |        |        |                    |           |                |            |              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                     | 500   | ตร.ม. | 189.25                    | 10.64  | 199.89 | 99,945.00          | 1.3605    | 271.97         | 135,985.00 | 5 ซม.        |
|     | 2.4 Para Asphaltic Concrete                               | -     |       |                           |        |        |                    |           |                |            |              |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 2.5 Slurry Seal                                           | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 2.6 Cape Seal                                             | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง                                             |       |       |                           |        |        |                    |           |                |            |              |
|     | 3.1 Prime Coat                                            | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 3.2 Tack Coat                                             | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                                    |       |       |                           |        |        |                    |           |                |            |              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 3.4 Para Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |        |                    |           |                |            |              |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 3.5 Slurry Seal                                           | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 3.6 Cape Seal                                             | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
| 4   | งานตีเส้นจราจร                                            |       |       |                           |        |        |                    |           |                |            |              |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                                      | 28.60 | ตร.ม. | -                         | -      | 250.00 | 7,150.00           | 1.3606    | 340.15         | 9,728.29   | กว้าง 10 ซม. |
|     | 4.2 สี Traffic Paint                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 4.3 Rumble Strips                                         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | 4.4 ทาผงกลาย                                              | -     | แ่ง   | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -          |              |
|     | ยอดยกไป                                                   |       |       |                           |        |        | 112,315.00         |           |                | 152,813.29 |              |

ประมาณราคา

ตรวจ

( นายคณวัฒน์ รัตนพัฒน์โชติ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

( นายกัมพร เขียวงาม ) ผู้อำนวยการกองช่าง